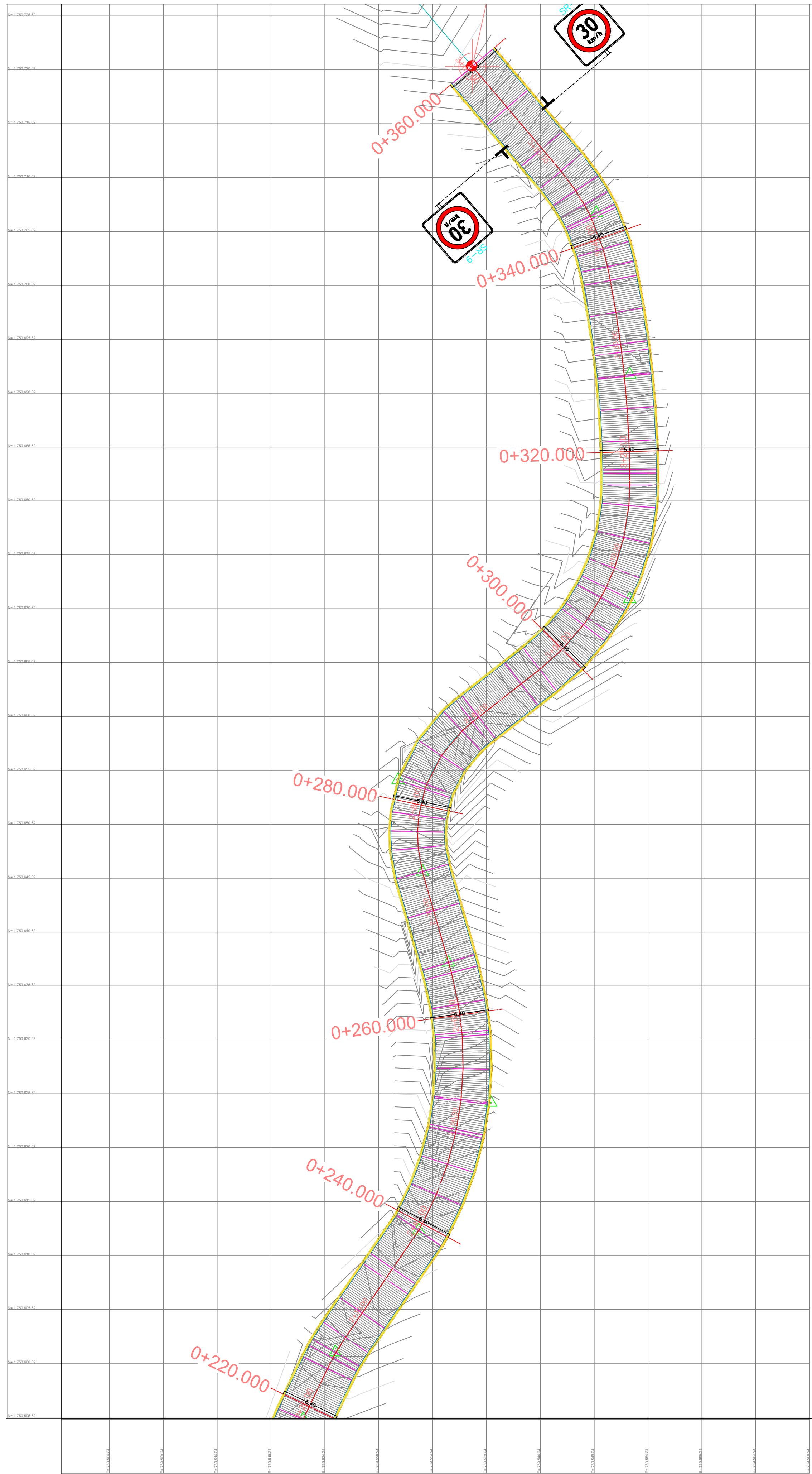
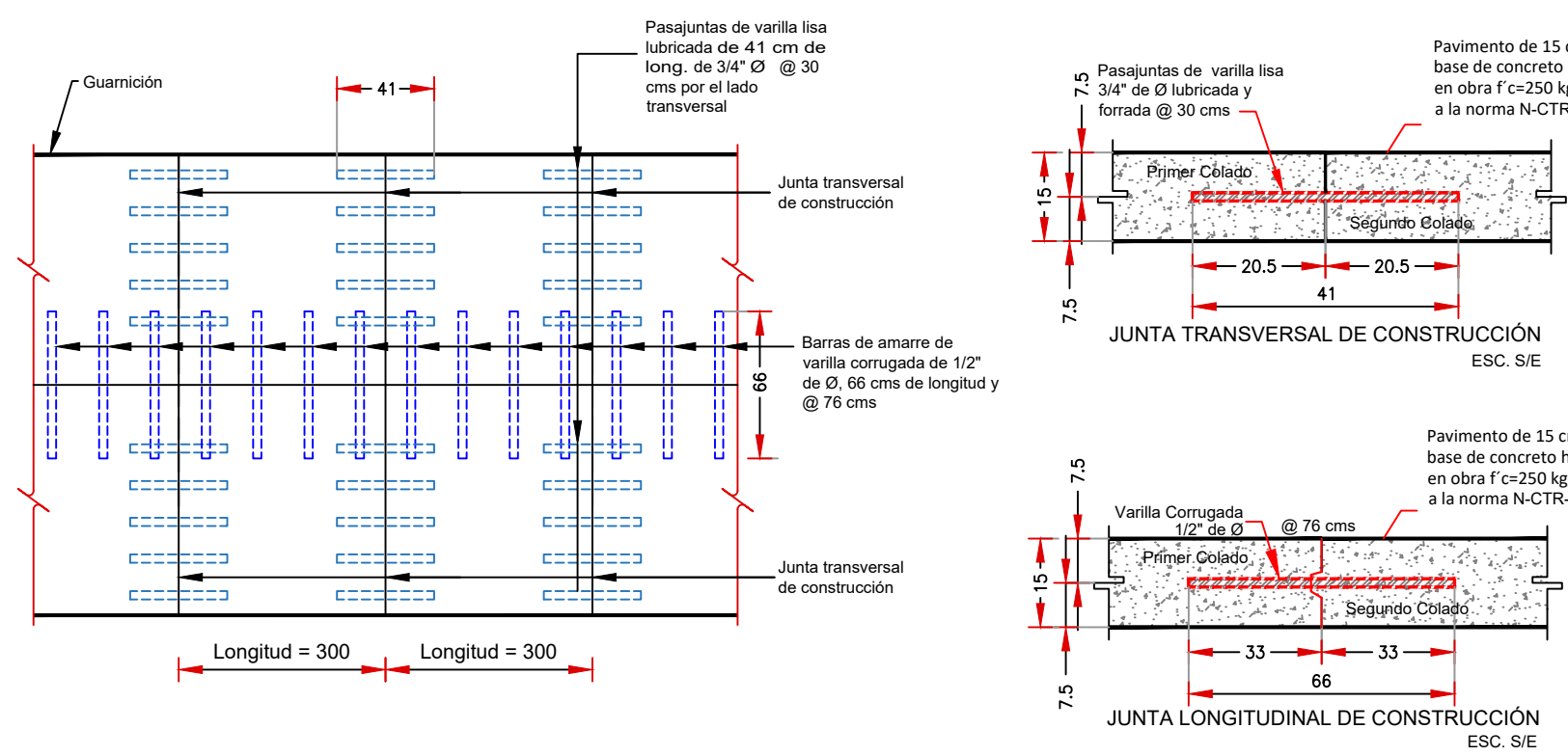
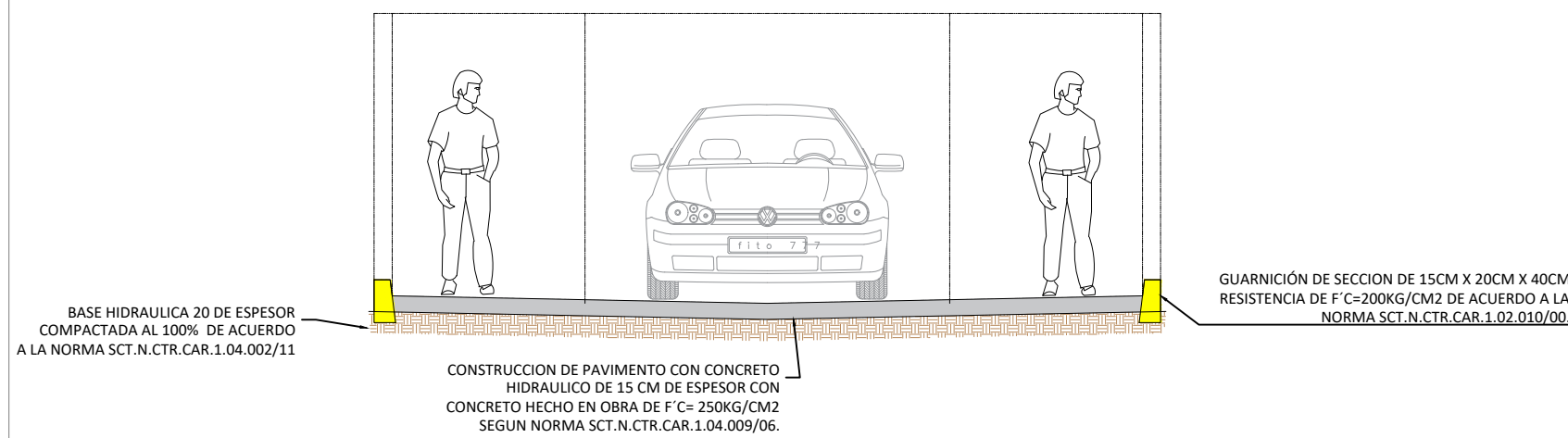


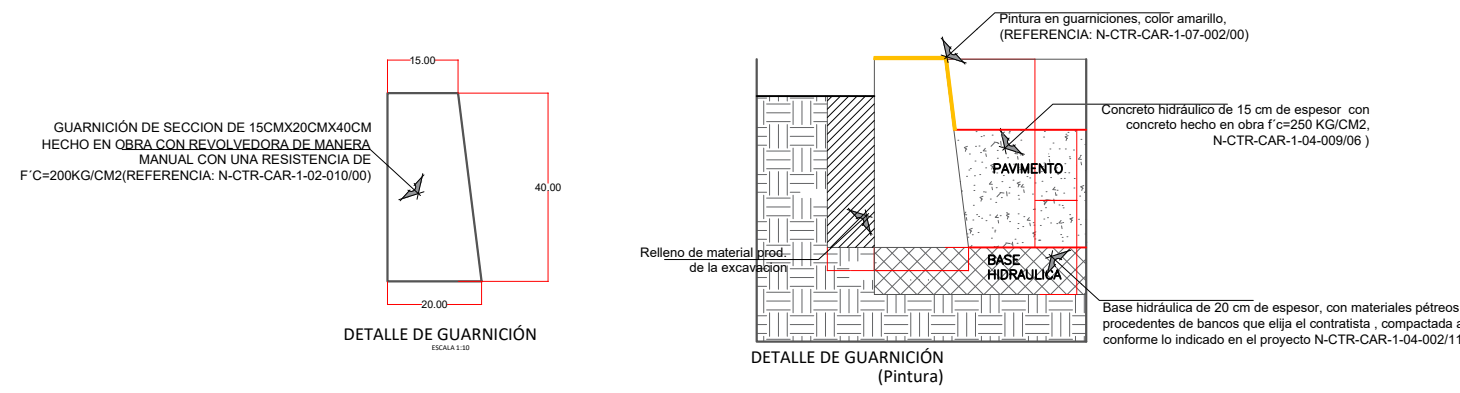


DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

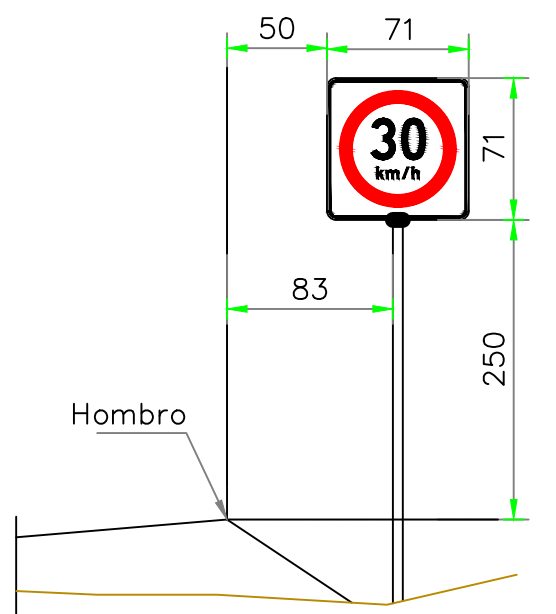
SECCION TIPO CADENAMIENTO DEL 0+000.00 AL 0+360.00



DETALLES DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE ACOTACION: CMS



Colocación y Dimensiones de las Señales Verticales



PRELIMINARES.

SE REALIZARÁ EL TRAZO Y LA NIVELACIÓN DEL TERRENO, PARA UBICAR LOS LÍMITES DE PARAMENTOS, BANCOS DE NIVEL, EJE DE TRAZO, ALINEAMENTOS, RESTRICCIONES, NIVELES DE LA CALLE, ASÍ COMO DEFINIR PUNTOS, DISTANCIAS, ÁNGULOS Y COTAS QUE SERÁN MARCADOS EN EL CAMPO PARTIENDO DE LOS PLANOS DEL PROYECTO. ESTO SE LLEVARÁ A CABO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO Y SE MARCARÁN CON CAL LAS SECCIONES DE LA CALLE, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE, Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁ EL CORTE.

TERRACERÍAS.

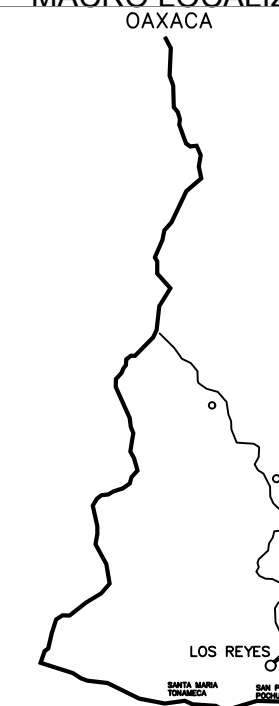
PARA CUMPLIR CON LOS NIVELES DE LA SUBRASANTE PROYECTADA, SE RECORRARÁ EL TERRENO EXISTENTE MEDIANTE MOTOCONFORMADORA, PREVIA INTERVENCIÓN DE LA ESCARIFICADORA, EN UN ESPESOR DE 0.35 METROS EN PROMEDIO, PARA PERFILEAR LA SECCIÓN, MEDIANTE EL EQUIPO ADECUADO, CUIDANDO NO ALTERAR LOS NIVELES EXISTENTES MÁS ALLÁ DEL ESPESOR DE TRABAJO Y OBTENIENDO LA GEOMETRÍA (BOMBEO, NIVELES, ETC.) ESPECIFICADA EN EL PROYECTO. EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE ABRIR CAJA PARA ALOJAR LAS ESTRUCTURAS DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, DEBERÁ DESPALMAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL SI LA HUBIERE O RETIRAR LOS RELLENOS SUELTOS O SUELOS INESTABLES POR EXCESO DE HUMEDAD O MALA CALIDAD. LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE AL 90% EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM.

PAVIMENTO

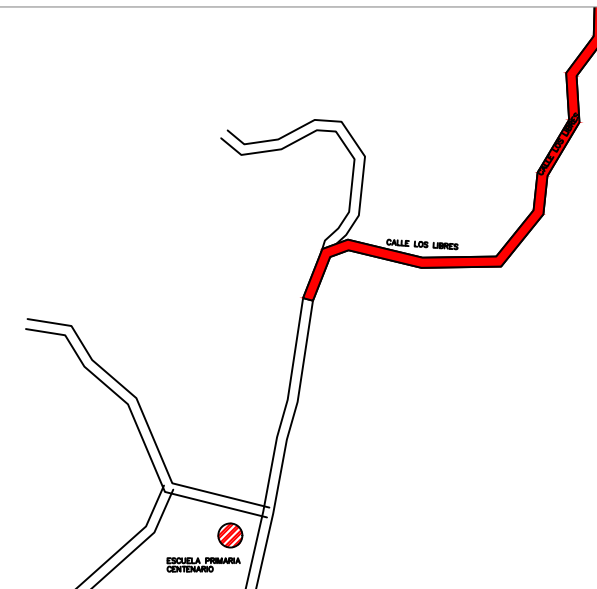
UNA VEZ TERMINADAS LAS TERRACERÍAS, SE INICIARÁN LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, COMO A CONTINUACIÓN SE INDICA. LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ESTARÁ CONSTITUIDA POR UN CAPA DE BASE 100% MATERIAL TRITURADO, CON UN ESPESOR DE 20 CMS, COMPACTADO AL 95% PVSM, DE ACUERDO A LA NORMA SCT CMT-4-02-002/16, LA CUAL CONTIENE LOS REQUISITOS DE CALIDAD QUE CUMPLIRÁN LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA CONSTRUCCIÓN DE BASES HIDRÁULICAS DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Y DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO. PARA PROPORCIONAR UN DRENAJE SUPERFICIAL APROPIADO, SERÁ NECESARIO DAR UN BOMBEO DEL MENOS DOS POR CIENTO (2%) HACIA EL ACOTAMIENTO CENTRAL DE LA SECCIÓN. DESPUÉS DE REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS EN EL CUERPO EXISTENTE Y PREPARADA LA SUPERFICIE DE APOYO INCLUYENDO LA PREVISIÓN DE CONTAR CON EL SUMINISTRO PARCIAL DEL CONCRETO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EL EQUIPO DE TENDIDO, CANASTILLAS, EQUIPOS DE CORTE, ETC., SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 0.15 METROS DE ESPESOR. LA MEZCLA DEL CONCRETO HIDRÁULICO SERÁ F'c=250 KG/CM2 Y HECHO EN OBRA PARA ELABORAR LA LOSA, MEDIO A LOS 28 DÍAS DE EDAO.



MACRO LOCALIZACIÓN:



MICRO LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGIA:

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. EDGAR ARMANDO MONTES CASTILLO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MYRO LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE
CONCRETO HIDRÁULICO EN LAS CALLES LIBERTAD Y
LIBRES, EN LA LOCALIDAD REYES, MUNICIPIO DE SAN
PEDRO POCHUTLA**

UBICACIÓN:

MUNICIPIO: 324 - SAN PEDRO POCHUTLA
LOCALIDAD: 0026 - REYES

DISTRITO: POCHUTLA
REGION: 02 - COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:
PLANTA DE PROYECTO

EJERCICIO FISCAL:
2026
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-02
No. PLANO:

02 de 04